

CARSHARING IM VERGLEICH



	Autonetzer	Car2go	Stadtmobil	Flinkster
Gründung	2010	2009; in Stuttgart seit 29.11.2012	1992	2001
Kundenzahl	500 private Vermieter, 2500 Mieter	Mehr als 7500	Knapp 8000	6700
Mitgliedschaft erforderlich / Bindung	Kostenlose Anmeldung erforderlich; jederzeit kündbar	Gebührenpflichtige Anmeldung, Rahmen-nutzungsvertrag kündbar 2 Wochen zum Monatsende	Vertrag mit monatlicher Kündigung	Bundesweiter Tarif: Vertrag 6 Wochen zum Quartalsende kündbar; Lokaltarif: Vertragsdauer mindestens 12 Monate
Mindest- / Höchstalter	Mieter: mindestens 23, höchstens 69 Jahre; Vermieter: keine Einschränkung	Mindestens 18 Jahre, Führerschein seit einem Jahr	Mindestens 18 Jahre, höhere Haftung für Führerscheinneulinge (weniger als 2 Jahre)	18, unter 25 Buchungsbeschränkungen: nur kleine Fahrzeugklassen
Anzahl der Fahrzeuge	circa 500	300	390, davon 130 Corsa, 130 Astra, 70 Aygo	79
Anzahl der Standorte	500	keine festen Standorte, derzeit 300 Lade-punkte, im Endausbau 500 in Stuttgart und Region	177 (22 Städte und Gemeinden in der Region bis Herrenberg und Backnang, Nürtingen, Ditzingen)	39
Fahrzeugklassen	Angebote Autos: KM-Stand unter 250 000 km, weniger als 20 Jahre alt, maximal 150 kW, Neupreis maximal 75.000 Euro	Elektro-Smart	Von Aygo bis Neunsitzer, Stufen A (Aygo), B (Corsa), C (Astra Kombi), D (Bus, Komfort, Kabrio, neutraler BMW), F (Transporter)	Smart bis Limousine, Transporter, alle Hersteller
Standortschwerpunkte / Begehrteste Standorte	Abhängig von Fahrzeugkategorie; zentrale Standorte häufiger	Noch nicht zu ermitteln	Stuttgart West, Süd, Ost	Innenstadtbereich, Bahnhof
Begehrteste Fahrzeuge	Preisgünstige, Transporter und Van	Ausschließlich Smarts im Angebot	Corsa	Citroën DS 3
Fahrzeugausstattung	Private Ausstattung, oft mit Navigationsgerät	Klimaanlage, Navigationsgerät, Winterrei-fen; weitere Leistungen nicht zubuchbar, da Zielgruppe spontane Nutzer	Normalausführung der Fahrzeuge laut Her-steller, Kindersitzerhöhung außer Bus und Transporter, an 14 Standorten Kindersitze für Kinder mit 15-36 Kilo; einige Fahrzeuge mit Anhängerkupplung; auf Wunsch Dachge-päckträger, Dachboxen, Fahrradträger	Zielgruppe Kurzmieter, Zubehör nur vereinzelt in Berlin und Frankfurt
Aktionsradius	Fahrstrecke maximal 500 km innerhalb 24 Stunden	Nach 140 km spätestens Aufladen nötig; maximale Mietzeit 48 Stunden; Extratarif für Auslandsfahrten	Räumlich und zeitlich unbegrenzt; über Internet knapp 2 Wochen buchbar, sonst direkt über die Zentrale, da Fahrzeug vor der Fahrt geprüft wird	Räumlich und zeitlich unbegrenzt, siehe Kooperationspartner
Kooperationen mit ÖPNV / Unternehmen	Mit VVS verlinkt; Gespräche über Mobility-Angebote (Mobility-Card); seit 29. Januar 2013 Kooperation mit Daimler	Joint Venture mit Europcar (vergünstigte Konditionen); bei SSB registrierbar, Mobility-Card ersetzt Car2go Karte	Eigener Tarif für VVS-Card-Inhaber	Flinkster ist ein Angebot der Bahn. Ko-operationen mit Autovermietern und Carsharing-Unternehmen in vielen Städten (nicht Stadtmobil)
Kooperationen in anderen Städten	Bundesweit vertreten	In mehreren Städten vertreten	Stadtmobil-Verbund in vielen Städten ver-treten, dort direkter Zugang zum Auto mit Stuttgarter Karte und zu Stuttgarter Tarifen	Bundesweit vertreten
Grundpreis	Keine Aufnahmegebühr, keine monatliche Gebühr, Vermieter ist in Preisgestaltung frei, die Empfehlungen von Autonetzer werden oft übernommen	9,90 Euro Registrierung (einmalig)	40 Prozent der Kunden nutzen VVS-Card-Tar-if: Aufnahmegebühr 50 Euro einmalig, keine Kaution, monatlich 4 Euro, etwas höhere Nutzungspreise; Tarif Classic: 50 Euro einma-lig, 7 Euro im Monat mit Kaution 550 Euro; 10 Euro im Monat ohne Kaution (Smart-Tarif); Tarif Studiticket: 25 Euro einmalig, 4 Euro im Monat, Kaution 200 Euro	Bundesweiter Tarif: ohne Bahncard 50 Euro einmalig, sonst kostenfrei; Lokaltarif: keine Registrierungskosten, monatliche Grundgebühr 10 Euro, niedrigere Gebühren für Nutzungszeit
Kilometerpreis / Benzinkosten	200 km inklusive empfohlen, pauschal pro km 0,10 Euro empfohlen	0,29 Euro pro km, 20 Freikilometer	Aygo: 0,19 Euro; Corsa: 0,21 Euro (VVS-Card: 0,26 Euro); ab 101 km und ab 701 km stufenweise Rabatt; Transporter 0,34 Euro im VVS-Card-Tarif	Bundesweiter Tarif: 0,18 - 0,20 Euro je nach Fahrzeug; Lokaltarif: 0,26 - 0,29 Euro
Zeitpreis	24-Stunden-Preis mind. 12 Euro, 4-Stunden-tarif mind. 8 Euro (Empfehlung für Kleinwa-gen: 15 Euro/Tag, 4 Stunden 10 Euro); 8,90 Euro Versicherung pro 24 Stunden, bis 4 Stunden 5,90 Euro	0,29 Euro pro Minute, max. 12,90 Euro pro Stunde; Parken: 0,09 pro Minute, max. 5,40 Euro Pro Stunde; 24 Stunden: 39 Euro; Freiminuten für Ende der Fahrt an Ladesta-tion; Parkgebühren im öffentlichen Raum inklusive (fallen in Stuttgart nicht an, Elektrofahrzeuge parken bis 2014 umsonst)	Stundenpreis tagsüber im Tarif Classic von 1,30 Euro (Aygo) bis 3,70 Euro (Transporter); pro Tag max. 20 Euro (Aygo) bis 37 Euro (Trans-porter); Wochenpreis 115 Euro (Aygo) bis 220 Euro (Transporter); im Tarif VVS-Card Stund-enpreis 0,20 bis 0,50 Euro teurer, Tagespreis 5 Euro und Wochenpreis 15 Euro höher; für Nach-stunden in beiden Tarifen meist keine Zeitgebühr	Bundesweiter Tarif: 2,30 bis 7 Euro pro Stunde tagsüber, je nach Fahrzeugklas-se. Nachts günstiger. Tagespreise: der 1. Tag 39 bis 70 Euro, danach 29 bis 59 Euro; Lokaltarif: 1,50 bis 5 Euro pro Stunde tagsüber je nach Fahrzeugklas-se, nachts günstiger; Tagespreis 19,50 bis 47 Euro
One-Way	Nein, außer wenn vereinbart	Ausschließlich; Fahrzeug muss innerhalb des Geschäftsgebiets zurückgegeben werden	keiner	Nur in Berlin
Auslastung	Durchschnittliche Bewertung durch die Kunden 4,8 von 5 Sternen	Noch nicht zu ermitteln	Je nach Fahrzeuggruppe, Wochentag, Stell-platz; im Durchschnitt 30 Prozent, einzelne Fahrzeuge bis zu 70 Prozent	Knapp 50 Prozent
Buchungsverfahren	Suche unter www.autonetzer.de , dort elek-tronische Anfrage beim Vermieter; Zusage/Absage durch Vermieter; Bezahlung über Paypal, Kreditkarte, Sofortüberweisung/Gi-ropay; elektronisch vorbereitetes Übergabe-protokoll wird bei der Übergabe vervollständigt und unterschrieben	Suche über www.car2go.com oder Smart-phone-App; Reservierung für sofortige Nutzung ist möglich; Buchen mit Mit-gliedskarte auch direkt am freien Fahrzeug am Straßenrand möglich	Suche und Buchung über www.stadtmobil.de oder mobile Endgeräte, telefonisch über Buchungshotline; Auto öffnen mit Mitglieds-karte oder in großen Garagen dem Schlüssel aus einem Tresor	Ein Aufkleber auf dem Führerschein dient zur Identifizierung und zum Öffnen des Fahrzeug; Suche und Buchung unter www.flinkster.de , Telefon oder Smartphone
Vorbuchungszeiten / Wartezeiten	Von Reaktionszeit des Vermieters abhängig; vorsichtshalber 1 Tag einplanen, außer wenn Partner sich bereits kennen	Ein reserviertes Fahrzeug wird für einen Start 15 Minuten nach der Reservierung blockiert; es bleibt 30 Minuten blockiert und wird dann wieder freigegeben, wenn es nicht genutzt wird	Buchungspflicht, keine Wartezeit	Buchungspflichtig, keine Wartezeit
Stornierungsfristen und -gebühren	Keine oder mit Vermieter aushandeln; empfohlen wird bei Stornierung innerhalb 24 Stunden eine kleine Gebühr und Teilauszahlung des Vermietersverdienstes	Keine Fristen und Gebühren; 30 Minuten nach eine Reservierung ist ein nicht ge-nutztes Auto wieder freigegeben	Mehr als 24 Stunden vor Antritt kostenlose Stornierung per Internet, bei Schnee und Eis jederzeit (per Telefon); Sonst werden 50 % der gebuchten Zeit für max. einen Tag berech-net	Kostenlos 24 Stunden vorher, sonst 50% für maximal einen Tag
Selbstbeteiligung bei Unfall	500 Euro; für Fahrzeuge ab 15 Jahre Alter 1000 Euro	500 Euro	900 Euro, Führerscheinneulinge (weniger als 2 Jahre) 1200 Euro; Reduzierung durch Zu-satzversicherung möglich	1500 Euro; Reduzierung auf 300 Euro durch Abschluss eines Sicherheitspakets für 90 Euro im Jahr
Hotline bei Schäden	Versicherung telefonisch informieren, danach auch den Vermieter	Service-Center über Telefonfunktion im Fahrzeug kostenlos; über Festnetz und Mobiltelefon kostenpflichtig	Telefon-Buchungszentrale 24 Stunden besetzt	Telefon-Buchungszentrale 24 Stunden besetzt
Öffentliche Unterstützung*	Keine	Keine Unterstützung durch die Stadt Stuttgart	Keine; vereinzelt außerhalb von Stuttgart (kostenlose Stellplätze z.B. in Weinstadt, Gärtringen)	Keine Unterstützung durch die Stadt Stuttgart

*Anmerkung zum Punkt „Öffentliche Unterstützung“: Anbieter von Elektrofahrzeugen profitieren davon, dass in Stuttgart elektrisch angetriebene Fahrzeuge in einer Versuchsphase bis 2014 auf städtischen Parkflächen kostenlos abgestellt werden dürfen. Angesichts der Parkplatznot ist das eine indirekte Unterstützung in kleinem Umfang für Flinkster und in großem Umfang für Car2go. Die Fahrzeuge von Autonetzer werden privat abgestellt. Stadtmobil hat vor allem im Stadtgebiet Stuttgart hohe Kosten für das Mieten und das Suchen von Stellplätzen. Quelle: Anbieter