

### Das Heck

Der Heckflügel ist breiter geworden und niedrigerer angebracht.

### Die Finne

Im Vergleich zur Konkurrenz besitzt der Silberpfeil keine Haifischflosse auf der Motorabdeckung zur besseren Anströmung des Heckflügels – lediglich eine schmale, schräg abfallende Finne ist vorhanden.

### Technische Daten

Länge: über 5000 mm, Breite: 2000 mm, Höhe: 950 mm.  
Gewicht: 728kg.  
Höchstgeschwindigkeit: 365 km/h.  
Beschleunigung 0-200 km/h: ca. 5 Sekunden.  
Verbrennungsmotor: Leistung: 840 PS, Gewicht: 145 kg.  
Hubraum: 1,6 Liter, Zylinder: V6, max. Drehzahl: 15 000 U/Min.  
Max. Benzindurchfluss: 100 kg/Stunde.  
Getriebe: Acht Vorwärts- und ein Rückwärtsgang.  
Hybrideinheit: Max. Energiespeicher/Runde: 4 Mega-Joule.  
Max. Leistung: 161 PS.

### Die Seite

Zusätzliche Luftleitteile rund um das Cockpit, besonders die sogenannten Bargeboards (vorderer Teil unten an den Seitenkästen) fallen größer aus als bei der Konkurrenz. Die weit nach hinten gezogenen, schlanken Seitenkästen lassen den größer dimensionierten Unterboden weit hervorstehen.

### Die Front

Wie bei allen neuen Rennern ist auch beim Silberpfeil der Frontflügel in V-Form, auf dem zahlreiche zusätzliche Lamellen aufgebaut sind. Die Nase ist stufig wie bisher, zudem fällt der Luftauslass auf Höhe der Vorderräder auf.

